



PERÚ

Ministerio
de Desarrollo
e Inclusión Social



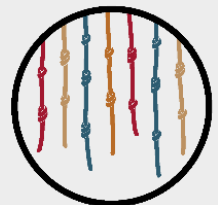
Impacto del Tiempo de Viaje en el Acceso a Servicios de Salud para Adultos Mayores en Perú

Claudia Vivas

2024

Introducción

- La geografía y la infraestructura de Perú afectan el acceso a servicios de salud, especialmente para adultos mayores en zonas rurales.
- Este estudio analiza el impacto del tiempo de viaje en la probabilidad de acceder a estos servicios.
- Los resultados muestran que tiempos de viaje más largos reducen el acceso, con efectos más marcados en ciertas ubicaciones geográficas y condiciones de aseguramiento.
- Se sugiere la implementación de políticas para mejorar la accesibilidad y reducir desigualdades en el sistema de salud.





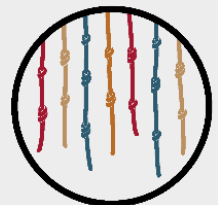
PERÚ

Ministerio
de Desarrollo
e Inclusión Social



Objetivos de la investigación

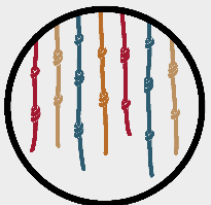
- Estimar el efecto del tiempo de viaje en el acceso a servicios de salud públicos para adultos mayores en Perú.



SEMANA DE
LA EVIDENCIA

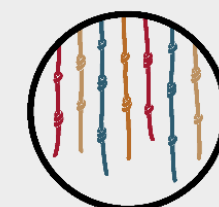
Marco conceptual

- **Acceso a la salud:** Es un concepto multidimensional que incluye la disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad y aceptabilidad de los servicios de salud, y se ve influenciado por la oferta de servicios y las necesidades de la población.
- **Accesibilidad geográfica:** Medida por el tiempo de viaje, es fundamental en contextos con geografías diversas como Perú, donde las barreras físicas limitan el acceso a la atención médica, especialmente en áreas rurales.
- **Influencia del tiempo de viaje:** Se considera un costo de oportunidad que desalienta el uso de servicios de salud, afectando en mayor medida a los adultos mayores en zonas rurales.
- **Modelo de demanda de salud de Grossman:** Este modelo conceptualiza la salud como un activo y el tiempo de viaje como un costo que influye en la demanda de servicios de salud, mostrando cómo un mayor tiempo de viaje actúa como una barrera significativa.



Metodología

- **Datos de la ENAHO (2015-2019):** La investigación emplea datos de la Encuesta Nacional de Hogares (ENAHO) de Perú, que proporciona información detallada sobre características sociodemográficas y acceso a servicios de salud.
- **Modelo logit:** Se usó un modelo logit para estimar la probabilidad de acceso a servicios de salud en función del tiempo de viaje, controlando por factores sociodemográficos y económicos.



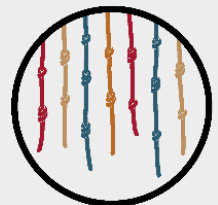
Resultados

- **Reducción en el acceso por aumento del tiempo de viaje:** Un aumento del 1% en el tiempo de viaje reduce la probabilidad de que los adultos mayores accedan a servicios de salud en aproximadamente 2 puntos porcentuales.
- **Impacto más fuerte en zonas rurales:** El efecto del tiempo de viaje en el acceso a la salud es más pronunciado en zonas rurales, donde un aumento del 1% en el tiempo de viaje reduce la probabilidad de acceso en 2.5 puntos porcentuales, en comparación con solo 1 punto porcentual en áreas urbanas.
- **Condición de aseguramiento como factor clave:** Los asegurados en FF.AA./policiales tienen una mayor probabilidad de acceso (38%) en comparación con otros tipos de seguro, como ESSALUD (21%) y SIS (20%).
- **Efecto negativo de pertenencia a la PEA:** Pertenecer a la Población Económicamente Activa (PEA) reduce la probabilidad de acceso a servicios de salud en 5 puntos porcentuales, sugiriendo que las obligaciones laborales limitan la búsqueda de atención médica.



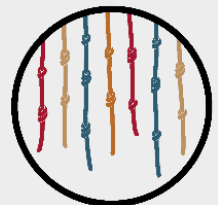
Conclusiones

- **El tiempo de viaje es una barrera significativa:** Los adultos mayores en Perú enfrentan una menor probabilidad de acceder a servicios de salud cuando los tiempos de viaje son más largos, especialmente en zonas rurales.
- **Desigualdades según la ubicación y el aseguramiento:** El impacto del tiempo de viaje en el acceso a la salud es más pronunciado en áreas rurales y varía según la condición de aseguramiento, siendo los asegurados en FF.AA./policiales quienes tienen mayor acceso.



Recomendaciones

- **Mejorar la infraestructura de transporte:** Se recomienda al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y a los Gobiernos Regionales invertir en infraestructura vial en zonas rurales para reducir los tiempos de viaje hacia los centros de salud.
- **Redistribuir centros de salud:** El Ministerio de Salud (MINSA) debería considerar la redistribución estratégica de los centros de salud y priorizar la construcción en áreas de difícil acceso.





PERÚ

Ministerio
de Desarrollo
e Inclusión Social



GRACIAS

EVIDENCIA MIDIS
Conocer para incluir